



ZFORCE 800 TRAIL 799cc 2P CVT ESS

SPÉCIFICATIONS

► Moteur

Type de moteur : V-Twin, refroidi par liquide, 4 temps

Cylindrée : 962,6 cc

Puissance maximale : 89HP/7750rpm

Couple maximal : 87N.m/6750rpm

Ratio de compression : 10.6:1

Méthode d'approvisionnement en carburant : EFI

Allumage : ECU

Transmission : CVT, intégrée

Alésage x course (mm) : 91 x 74

Type d'huile de transmission : SAE 75W/90 GL-5 ou supérieur

► Châssis et freins

Type d'étrier avant / arrière : Étrier à piston simple de 210 mm

Fonctionnement du frein à pied : Frein aux 4 roues

Suspension av. et ar. : Suspension indépendante à double balancier

Pneu avant / arrière : 29 x 9 R14-CST-8PR / 29 x 11 R14-CST-8PR

Taille de la roue arrière du motif : 14x7.0AT, 4-110 mm

Pression des pneus arrière (kPa) : 124

Suspensions avant : Bras tirés

Couple de fixation des roues avant et arrière (N.m) : 110-120

► Dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm) : 3020 x 1820 x 1850

Empattement (mm) : 2285

Hauteur de siège (mm) : 520

Garde au sol minimale (mm) : 340

Rayon de Braquage (mm) : Avec Différentiel Arrière : 11000
Sans Différentiel Arrière : 12000

Poids à vide avec les liquides (kg) : 685

Charge utile (kg) : 290

Capacité de Remorquage (kg) : 40

Vitesse maximale - KPH (km/h) : 120

Capacité de Remorquage (kg) : 612

► Équipements de série

Réglage du volant

Alignement des roues avant (pincement entrée/sortie) 5-10mm

Carrossage de la roue avant "+0.2°

Type de suspension avant double bras triangulaire indépendant

Débattement de la roue avant (mm) 340

Débattement de la roue arrière (mm) 395